

lastre grande formato

Patio



*...la pavimentazione che sfida il tempo  
e rispetta l'ambiente ...*



## *Patio: grande formato e colori naturali*

Patio è la nuova proposta di UNIBLOC per la gamma delle pavimentazioni autobloccanti di grande formato.

L'ampia trama geometrica basata su quattro elementi di diversa dimensione, è ideale per pavimentare grandi estensioni quali piazze, cortili, parchi o viali, anche in prossimità di edifici di particolare interesse storico.

Le tonalità cromatiche si ispirano agli elementi lapidei più conosciuti e tradizionalmente legati al territorio toscano.



## *Le pavimentazioni autobloccanti in calcestruzzo vibrocompresso*

I masselli e le lastre per pavimentazione UNIBLOC sono durabili, economici, belli e sostenibili!

Sono realizzati con un particolare tipo di calcestruzzo definito a "terra umida". Tale ciclo produttivo, completamente a freddo, abbatta in modo drastico le emissioni di gas serra o altri inquinanti e il consumo di acqua.

Le caratteristiche fisiche che ne derivano, conferiscono a questi elementi un'eccellente resistenza agli agenti atmosferici più estremi e un ciclo vita lunghissimo, con interventi manutentivi ridottissimi.

Le pavimentazioni realizzate sono facilmente smontabili e rimontabili. In caso di intervento ai sottoservizi, risulta molto semplice il loro smontaggio ed il ripristino senza lasciare traccia dell'intervento.



Il modello **PATIO**, al pari di tutti gli altri pavimenti UNIBLOC, viene prodotto con procedimenti eco-friendly e offre la possibilità al progettista e al costruttore di usufruire di importanti caratteristiche sia in termini di sostenibilità ambientale che di economia circolare. I principali vantaggi ottenibili dall'utilizzo di questo tipo di pavimentazioni sono:

- **Bassa emissione CO<sub>2</sub>**: il ciclo produttivo completamente a freddo e la possibilità di utilizzo di materiali riciclati provenienti dalle demolizioni, abbattano significativamente l'emissione di gas serra;

- **Basso consumo H<sub>2</sub>O**: il calcestruzzo è ottenuto con un processo denominato a "terra umida", grazie alle modeste quantità utilizzate di questa preziosa risorsa;

- **Preservazione della falda acquifera**: le pavimentazioni in masselli e lastre autobloccanti sono definite "a maglia aperta" e la loro discontinuità consente di realizzare pavimenti permeabili nel rispetto di quanto previsto dal regolamento 39/R del 24 Luglio 2018 in attuazione della Legge Regionale Toscana n. 65 del 10 novembre 2014, con la conseguente preservazione delle falde alimentate dalle piogge;

- **Risparmio materie prime**: nel fine vita dell'opera grazie all'elevata resilienza, gli elementi possono essere disassemblati e riassemblati per altri interventi, creando di fatto un classico esempio di economia circolare;

- **Certificazione "CAM" Criteri Ambientali Minimi D.M. 11 Ottobre 2017**: attesta il contenuto di riciclato, attraverso l'esplicitazione del bilancio di massa in conformità alla norma ISO 14021, (inoltre l'esplicitazione delle distanze di approvvigionamento per i materiali utilizzati nella filiera produttiva consentono l'ottenimento dei punteggi premianti previsti dal D.M.) e permette il raggiungimento dei requisiti di sostenibilità ambientale.

Tutte le categorie di prodotto UNIBLOC possono essere fornite in conformità a tale certificazione. L' applicazione dei "CAM" è obbligatoria negli appalti pubblici e risulta vantaggiosa per i progetti sottoposti a protocolli "green" quali LEED, etc..



PATIO\* 8 può essere fornito su richiesta in conformità ai requisiti previsti dal DM 11 Ottobre 2017 C.A.M. - Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento di servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione di edifici pubblici.



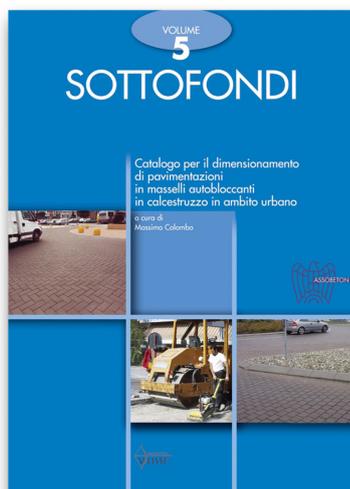
## Utilizzo

Le tonalità cromatiche di **PATIO** ripropongono i classici colori delle pietre locali, come la Pietra Serena, il Basalto e il Galestro e sono state messe a punto per favorirne l'uso in contesti architettonici e paesaggistici di vario tipo.

Pertanto è possibile realizzare pavimentazioni che si accostano in maniera ottimale ad edifici e manufatti di valore storico, oppure pavimentare grandi superfici come piazze, parcheggi e parchi urbani, marciapiedi oppure percorsi ciclopedonali immersi nel verde, sempre e comunque in armonia sia con l'ambiente urbano che quello extraurbano.

## Destinazione d'uso

Gli elementi di spessore 8 cm, sono dotati di speciali distanziali, appositamente studiati per migliorare la stabilità e contrastare gli sforzi tangenziali dovuti al traffico veicolare. Per il dimensionamento del suolo di fondazione e della massiccata è possibile fare riferimento alle specifiche di Assobeton illustrate nel «Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni autobloccanti in ambito urbano».



PATIO\*8: Pavimentazione autobloccante per traffico ciclopedonale e veicolare

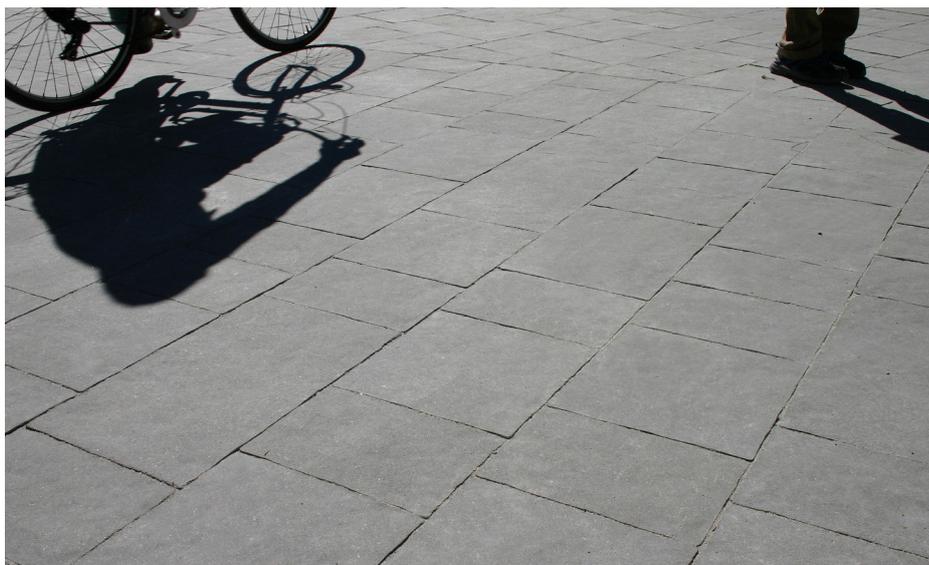


## *Finitura superiore in doppiostrato "3D": aumenta la sicurezza*

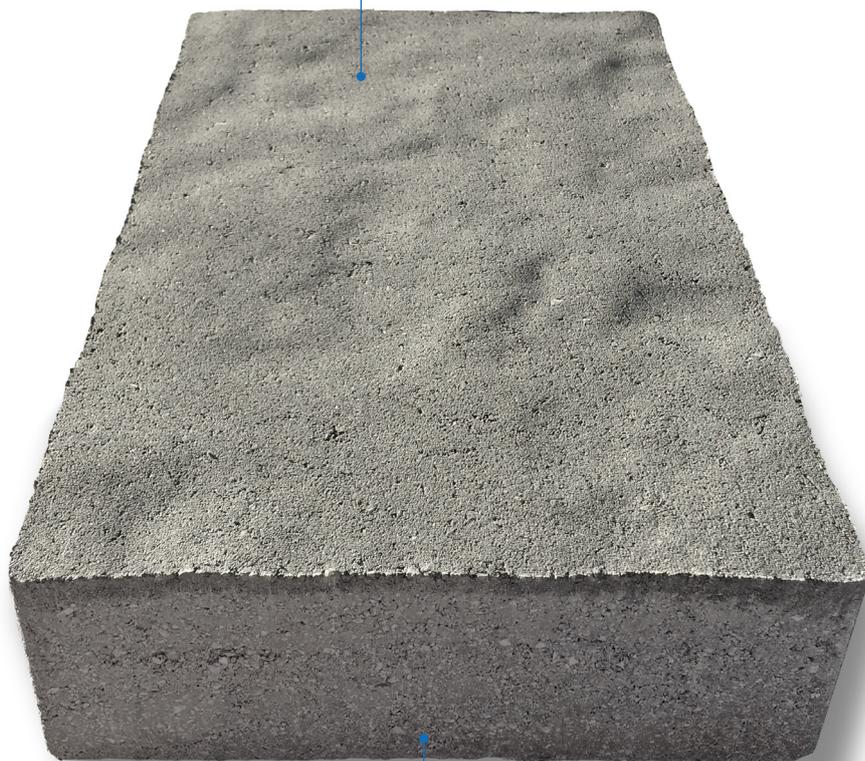
La finitura dell'elemento in doppiostrato "3D", prevede l'impiego di inerti selezionati, conferisce al prodotto un aspetto solido, compatto e molto simile alla pietra da lastricato.

Il particolare tipo di rilievo sulla superficie superiore degli elementi attribuisce alla pavimentazione un gradevole aspetto estetico, migliorando l'aderenza e garantendo una sicura base di appoggio al pedone in transito. In tal modo, anche in condizioni atmosferiche avverse, quali pioggia, neve o gelo, si riducono notevolmente i fenomeni di scivolamento tipici della maggior parte dei materiali lapidei tradizionali.

**PATIO**, così come tutte le pavimentazioni autobloccanti UNIBLOC, viene sottoposto a controllo di laboratorio secondo quanto previsto dalle norme UNI EN ISO 1331 APPENDICE I ed i valori ottenuti dai test permettono di dichiararne la resistenza allo scivolamento/slittamento con grado di "soddisfacente" (USRV>60).



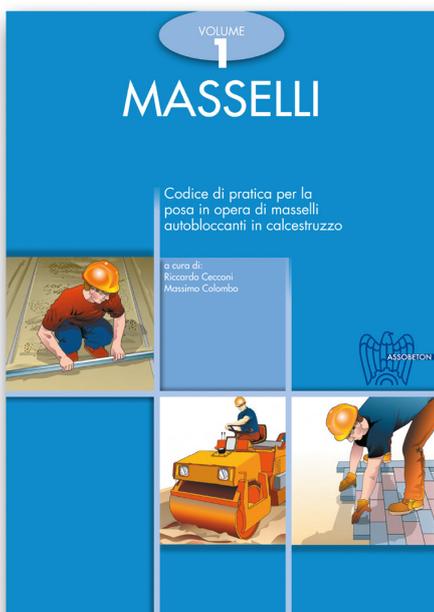
Strato superficiale ad alta resistenza all'abrasione. La finitura superiore "3D" offre maggiore grip e migliora la sicurezza dei pedoni



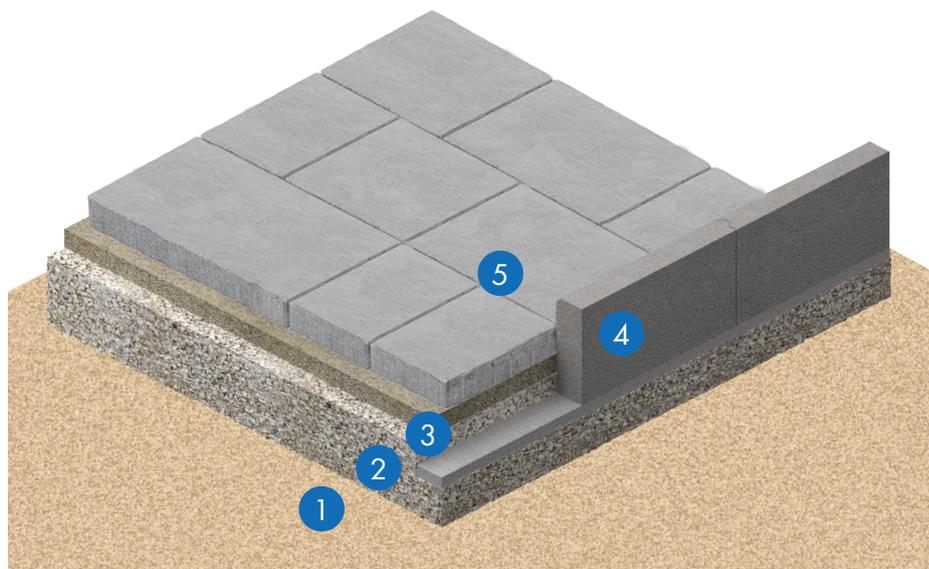
Strato di base

## Posa in opera

La posa in opera viene realizzata montando gli elementi a secco su un piano di posa, con spessore variabile tra 3 e 5 cm, che deve essere composto da sabbia di idonea granulometria, secondo specifiche Assobeton riportate nel «Codice di pratica per la posa in opera di masselli autobloccanti in calcestruzzo».



## Elementi di una pavimentazione AUTOBLOCCANTE



- 1)** Suolo di fondazione; **2)** Massicciata; **3)** Allettamento di posa;  
**4)** Cordolo di contenimento; **5)** Rivestimento (masselli)



Particolare dello strato di allettamento di posa.

Deve essere effettuata prelevando da almeno tre pacchi diversi contemporaneamente.

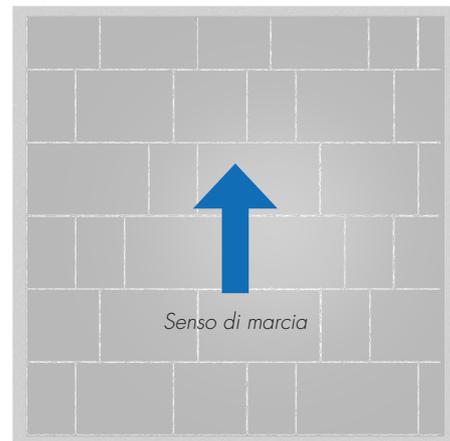
La sigillatura dei giunti viene effettuata con sabbia da intasamento di origine fluviale pura ed essiccata.

L'uso di una sabbia troppo grossa, un intasamento sommario o la sua rimozione prima che possa essere penetrata tra i giunti, può compromettere la stabilità della pavimentazione provocando scorrimenti.

Per evitare danneggiamenti, si raccomanda l'impiego di compattatore a piastra vibrante dotata di tappetino antiusura.



Posa a giunti sfalsati, parallela rispetto al senso di marcia



Posa a giunti sfalsati, trasversale rispetto al senso di marcia

## Voce di Capitolato

Esecuzione di pavimentazione esterna realizzata con la posa a secco su letto di sabbia di spessore cm 3-5, di lastre per pavimentazioni autobloccanti tipo UNIBLOC PATIO\*8, marcati CE in conformità alla UNI EN 1339, prodotti da azienda dotata di sistema di qualità certificato, realizzati in due strati di calcestruzzo vibrocompresso di cui lo strato superficiale di usura ad alta resistenza all'abrasione  $\leq 20$  mm [con eventuale aggiunta in massa di pigmenti inorganici coloranti], con finitura 3D, di massa volumica  $>2200$  kg/m<sup>3</sup>; dello spessore di 8 cm, delle dimensioni iscritte in un rettangolo di 55,0x33,0 cm; con resistenza a rottura  $> 3,5$  Mpa ed assorbimento d'acqua  $< 6\%$ .



Tipo A



Tipo B



Tipo C



Tipo D



## Patio

### CARATTERISTICHE TECNICHE

Dimensioni di coordinamento (l, w, h)

|          |     |      |      |   |
|----------|-----|------|------|---|
| - Tipo A | cm. | 55,0 | 33,0 | 8 |
| - Tipo B | cm. | 44,0 | 33,0 | 8 |
| - Tipo C | cm. | 33,0 | 33,0 | 8 |
| - Tipo D | cm. | 22,0 | 33,0 | 8 |

Massa elementi:

|          |     |      |
|----------|-----|------|
| - Tipo A | Kg. | 32,0 |
| - Tipo B | Kg. | 25,0 |
| - Tipo C | Kg. | 19,0 |
| - Tipo D | Kg. | 12,0 |

Massa volumica netta Kg/m<sup>3</sup>  $>2200$

Massa al metro quadro Kg. 170

Consumo sabbia intasamento Kg./m<sup>2</sup> 4,5

Resistenza all'abrasione mm  $\leq 20$  (4I)

Resistenza allo scivolamento (USRV $>60$ ) Soddisfacente

Resistenza agli agenti climatici (Assorb.to di acqua)  $<6\%$  (2B)

Destinazione d'uso



PATIO\* 8 può essere fornito in conformità ai requisiti previsti dal DM 11 Ottobre 2017 C.A.M. - Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento di servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione di edifici pubblici.



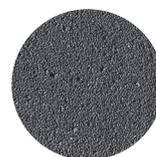
## Colori e superfici



Grigio naturale (GN)



Giallo Siena (GS)



Nero Antracite (NE)

- Le tabelle colori rappresentate in questo catalogo, possono risultare non corrispondenti al prodotto finito e non costituiscono vincolo contrattuale, pertanto si consiglia la visione di una campionatura di almeno un metro quadrato; in mancanza di ciò la Unibloc non si assume nessuna responsabilità per eventuali aspettative diverse sul colore.
- A causa dei limiti tecnologici della lavorazione del calcestruzzo è possibile che si presentino durante la fornitura variazioni di tonalità di colore anche all'interno della stessa confezione o la presenza di efflorescenze. Tali fenomeni non costituiscono difettosità del prodotto e col tempo tendono a ridursi specialmente in caso di esposizione agli agenti atmosferici.